



#### **DESCRIPTIF**

- Regulation electronique
- Châssis mecanosoudé avec suspensions antivibratiles
- Aérorefroidisseur pour température faisceau 38/40°C avec ventilateur électrique
- ➡ Compensateur(s) échappement avec brides
- Démarreur et alternateur de charge 24V
- Livré avec huile
- Manuel d'utilisation et de mise en service

#### **DEFINITION DES PUISSANCES**

PRP: Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec iso 8528-1. ESP: Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

\*DCC (Data Center Continuous) : Les puissances nominales continues des centres de données s'appliquent aux installations des centres de données dans lesquels une alimentation électrique fiable et conforme aux exigences des certifications Tier III et IV de l'Uptime Institute est disponible. Avec une charge constante ou variable, le nombre d'heures de fonctionnement du groupe électrogène est illimité. Une capacité de surcharge de 10 % est disponible pendant 1 heure toutes les 12 heures. Facteur de charge moyen : ≤ 100 %.

### **CONDITIONS D'UTILISATION**

Selon la norme ISO8528, la puissance nominale assignée du groupe électrogène est donnée pour une température d'air ambiant de 25°C, d'une pression barométrique de 100 kPA (Environ 100m d'altitude), et une humidité relative de 30%. Pour des conditions particulières à votre installation, se reporter au tableau de détarage.

### **INCERTITUDE ASSOCIEE**

Pour les groupes électrogènes utilisés en intérieur, pour lesquels les niveaux de pression acoustique dépendent des conditions d'installation, il n'est pas possible de spécifier les niveaux de bruit ambiant dans les instructions d'exploitation et de maintenance. Aussi, nos instructions d'exploitation et de maintenance contiennent un avertissement concernant les dangers du bruit aérien et la nécessité de mettre en oeuvre des mesures préventives appropriées.

# X3300C

380/22

n

2640

Réf. moteur20V4000G63LERéf. AlternateurLSA 54 M75

G3

5014

Classe de performance

### **CARACTERISTIQUES GENERALES**

Fréquence (Hz) 50
Tension de Référence (V) 400/230
Coffret Standard BORNIER
Coffret en Option M80
Coffret en Option TELYS
Coffret en Option APM802

PUISS	ANCE	S					
Tension	ES	SP	PF	RP	DC	C (*)	Ampères
S	kW e	kVA	kW e	kVA	kW e	kVA	secours
415/24 0	2640	3300	2400	3000	2400	3000	4591
400/23	2640	3300	2400	3000	2400	3000	4763

3300 2400 3000 2400 3000

ENCOMBREMENT VERSION (	COMPACT
Longueur (mm)	5730
Largeur (mm)	2250
Hauteur (mm)	2454
Poids net (kg)	18685
Capacité de réservoir (L)	0

## **ENCOMBREMENT VERSION INSONORISEE**

Réf Ciale de l'insonorisation	
Longueur (mm)	0
Largeur (mm)	0
Hauteur (mm)	0
Poids net (kg)	0
Capacité du réservoir (L)	0
Niveau de pression acoustique @1m dB(A)	0
Niveau de puissance acoustique garanti (Lwa)	0



# X3300C

# CARACTÉRISTIQUES MOTEUR

DONNEES GENERALES M	oteur
Marque moteur	MTU
Réf. moteur	20V4000G63LE
Type aspiration	Turbo
Disposition des cylindres	V
Nombre de cylindres	20
Cylindrée (L)	95.33
Refroidissemen air admission	Air/Water DC
Alésage (mm) x Course (mm)	170 x 210
Taux de compression	16,4
Vitesse (RPM)	1500
Vitesse de pistons (m/s)	10.50
Puissance ESP (kW)	2849
Classe de régulation (%)	+/- 0.5%
BMEP (bar)	21.73
Type de régulation	Electronique

SYSTEME DE REFROIDISSE	MENT
Capacité moteur et radiateur (L)	946
Température d'eau max (C°)	104
Température d'eau en sortie (C°)	100
Puissance ventilateur (kW)	
Débit d'air ventilateur Dp=0 (m3/s)	
Contrepression disponible sur air (mm CE)	
Type de réfrigérant	Glycol-Ethylene
Thermostat HT (°C)	79/92

EMISSIONS	
Emission PM (mg/Nm3) 5% O2	<50
Emission CO (mg/Nm3) 5% O2	<300
Emission HC+NOx (g/kW.h)	
Emission HC (mg/Nm3) 5% O2	<150

ECHAPPEMENT	
Température des gaz d'échappement (°C)	535
Débit de gaz d'échappement (L/s)	10300
Contre-pression echappement (mm CE)	500
CARBURANT	
Conso. 110% charge (L/h)	692
Conso. 100% charge (L/h)	666
Conso. 75% charge (L/h)	492
Conso. 50% charge (L/h)	324
Débit max. pompe fuel (L/h)	1620
HUILE	
Capacité huile (L)	390
Pression huile mini (bar)	4.90
Pression huile maxi (bar)	7.70
Conso. d'huile 100% charge (L/h)	1.93
Capacité huile carter (L)	340
BILAN THERMIQUE	
Chaleur rejetée dans l'échappement (kW)	2173
Chaleur rayonnée (kW)	105
Chaleur rejetée dans l'eau (kW)	1100
AIR D'ADMISSION	
Contre pression d'admission max (mm CE)	150
Débit d'air combustion (L/s)	3700



# X3300C

# CARACTÉRISTIQUES ALTERNATEUR

Nombre de Phase Facteur Puissance (cos Phi)  0.80 Rendement à 100% de la charge (%)  96.3 Altitude (m)  0 à 1000 Débit d'air (m3/s)  Survitesse (rpm)  2250 Rapport de court circuit (Kcc) 0.35 Altitude minitien du court-circuit à 1 Particulation de la charge (%)  Nombre de pôles 4 R. longitudinale synchrone non saturée (Xd) (%) 303 Capacité de maintien du court-circuit à 3 In pendant 10s Classe d'isolement H Classe T'e en continue 40°C Classe T'e en secours 27°C H / 163°K Classe T'e en secours 27°C H / 163°K Classe T'e en secours 27°C H / 163°K Classe T'e en continue 40°C Classe T'e en secours 27°C Classe T'e en contricuris (T'd) (ms) CT transitoire en Court circuris (T'd) (ms) CT subtransitoire saturée (X'd) (%) CT subtransitoire (T''d) (ms) CT subtransitoire saturée (X''q) (%) CT subtransitoire (T''q) (ms) CT subtransitoire saturée (X''q) (%) CT subtransitoire (T''q) (ms) CT subtransitoire (T''q) (ms) CT subtransitoire saturée (X''q) (%) CT subtransitoire (T''q) (ms) CT subtransitoire (T''q) (ms) CT subtransitoire (T''q) (ms) CT subtransitoire saturée (X''q) (%) CT subtransitoire (T''q) (ms) CT subtransitoire saturée (X''q) (%) CT subtransitoire (T''q) (ms) CT subtransitoire saturée (X''q) (%) CT subtransitoire saturée (X''q) (%) CT subtransitoire (T''q) (ms) CT subtransitoire saturée (X''q) (%) CT subtransitoire (T''q) (ms) CT subtransitoire saturée (X''q) (%) CT subtransitoire (T''q) (ms) CT subtransitoire saturée (X''q) (%) CT subtransitoire saturée (	DONNEES GENERALES		AUTRES DONNEES	
Altitude (m)	Réf. Alternateur	LSA 54 M75	Puissance nominale continue 40°C (kVA)	3250
Altitude (m) O à 1000 Débit d'air (m3/s) Survitesse (rpm) 2250 Rapport de court circuit (Kcc) 0.35 Nombre de pôles Capacité de maintien du court-circuit à 3 In pendant 10s Classe d'isolement Classe T'e n continue 40°C Classe T'e n secours 27°C H / 163°K Régulation AVR Distorsion Harmonique Totale en charge DHT (%) Corme d'onde : NEMA = TIF Forme d'onde : CEI = FHT Nombre de paliers Accouplement Direct Courant d'excitation en charge (ic) (A) Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) Technologie  A R. longitudinale synchrone non saturée (Xd) (%) R. transversale synchrone non saturée (Xq) (%) R. transitoire à vide (T'do) (ms) 3210 CT transitoire a vide (T'do) (ms) 3210 CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms) 328 CT subtransitoire (T''d) (ms) 328 CT subtransitoire (T''d) (ms) 329 CT subtransitoire (T''d) (ms) 320 CT subtransitoire (T''d) (ms) 321 CT subtransitoire (T''q) (ms) 322 CT de l'induit (Ta) (ms) 323 CT de l'induit (Ta) (ms) 324 CT de l'induit (Ta) (ms) 325 CT de l'induit (Ta) (ms) 326 CT de l'induit (Ta) (ms) 327 CT de l'induit (Ta) (ms) 328 CT de l'induit (Ta) (ms) 329 CT de l'induit (Ta) (ms) 320 CT de l'induit (Ta) (ms) 320 CT de l'induit (Ta) (ms) 321 CT de l'induit (Ta) (ms) 320 CT de l'induit (Ta) (ms) 321 CT de l'induit (Ta) (ms) 320 CT subtransitoire	Nombre de Phase	Triphasé	Puissance secours 27°C (kVA)	3575
Survitesse (rpm)  2250  Rapport de court circuit (Kcc)  0.35  Nombre de pôles  Capacité de maintien du court-circuit à 3 In pendant 10s  Classe d'isolement  Classe T° en continue 40°C  Classe T° en secours 27°C  Régulation AVR  Distorsion Harmonique Totale à vide DHT (%)  Corred d'onde : NEMA = TIF  Forme d'onde : CEI = FHT  Nombre de paliers  Accouplement  Accouplement  Courant d'excitation en charge (ic) (A)  Courant d'excitation en charge (uc) (V)  Temps de réponse (Delta U = 20%  transitoire)  Technologie  Rapport de court circuit (Kcc)  0.35  Rapport de court circuit (Kcc)  0.35  R. longitudinale synchrone non saturée (Xd) (%)  182  R. longitudinale synchrone non saturée (Xd) (%)  182  CT transitoire à vide (T'do) (ms)  214  CT transitoire a vide (T'do) (ms)  225  CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms)  226  CT subtransitoire (T"d) (ms)  227  R. homopolaire non saturée (X"q) (%)  179  CT subtransitoire (T"q) (ms)  230  R. homopolaire non saturée (Xo) (%)  240  R. inverse saturée (X2) (%)  CT de l'induit (Ta) (ms)  Courant d'excitation en charge (ic) (A)  Tension d'excitation en charge (uc) (V)  Temps de réponse (Delta U = 20%  Tension d'excitation en charge (uc) (V)  Temps de réponse (Delta U = 20%  Tension d'excitation en charge (uc) (V)  Temps de réponse (Delta U = 20%  Tension d'excitation en charge (uc) (V)  Tensio	Facteur Puissance (cos Phi)	0.80	Rendement à 100% de la charge (%)	96.30
Nombre de pôles Capacité de maintien du court-circuit à 3 In pendant 10s Classe d'isolement Classe T° en continue 40°C Classe T° en execurs 27°C Régulation AVR Distorsion Harmonique Totale à vide DHT (%) Distorsion Harmonique Totale en charge d'onde : NEMA = TIF Forme d'onde : CEI = FHT Nombre de paliers Accouplement Classe T° en d'onde : CEI = FHT Nombre de paliers Accouplement Classe T° en securi à 3 In pendant 10s CT transitoire à vide (T'do) (ms) R. longitudinale transitoire saturée (X'd) (%) CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms) 328 CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms) 328 CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms) 328 CT subtransitoire (T"d) (ms) CT subtransitoire saturée (X"q) (%) CT subtransitoire (T"q) (ms) CT de l'induit (Ta) (ms) CT de l'induit	Altitude (m)	0 à 1000	Débit d'air (m3/s)	3.40
Capacité de maintien du court-circuit à 3 In pendant 10s Classe d'isolement Classe d'isolement Classe T° en continue 40°C Classe T° en continue 40°C Classe T° en secours 27°C Classe T° en secours 27°C Classe T° en secours 27°C Régulation AVR Distorsion Harmonique Totale à vide Distorsion Harmonique Totale en charge DHT (%) Cr subtransitoire (T"d) (ms) Cr subtransitoire (T"d) (ms) Cr subtransitoire saturée (X"d) (%) Cr subtransitoire saturée (X"d) (%) Cr subtransitoire (T"d) (ms) Cr subtransitoire saturée (X"d) (%) Cr subtransitoire (T"d) (ms) Cr subtransitoire (T"d) (ms) Cr subtransitoire saturée (X"q) (%) Cr subtransitoire (T"d) (ms) Cr subtransitoire (T"d) (ms) Cr subtransitoire (T"d) (ms) Cr subtransitoire (T"d) (ms) Cr subtransitoire (X"q) (%) Cr subtransitoire (T"d) (ms) Cr subtransitoire (X"q) (%) Cr subtransitoire (X"d) (%)	Survitesse (rpm)	2250	Rapport de court circuit (Kcc)	0.35
Classe d'isolement Classe T° en continue 40°C Classe T° en secours 27°C Classe T° en secours 27°C Régulation AVR Distorsion Harmonique Totale à vide DHT (%) Correne d'onde : NEMA = TIF Forme d'onde : CEI = FHT Nombre de paliers Accouplement Direct Courant d'excitation en charge (ic) (A) Courant d'excitation en charge (ic) (A) Courant d'excitation en charge (uc) (V) Courant d'excitation de chaleur (W) Ciusion de chaleur (W) Courant d'excitation de chaleur (W)	Nombre de pôles	4	R. longitudinale synchrone non saturée (Xd) (%)	303
Classe d'isolement Classe T° en continue 40°C Classe T° en secours 27°C Classe T° en continue 40°C Clase T° en continue 40°C Classe T° en secours (T'd) (ms) Classe T° En security (T'd) (ms) Classe T	Capacité de maintien du court-circuit à	Oui	R. transversale synchrone non saturée (Xq) (%)	182
Classe T° en continue 40°C  Classe T° en continue 40°C  Classe T° en secours 27°C  Régulation AVR  Oui  CT subtransitoire (T"d) (ms)  25  CT subtransitoire saturée (X"d) (%)  14.3  CT subtransitoire (T"d) (ms)  25  CT subtransitoire (T"d) (ms)  27  CT subtransitoire saturée (X"q) (%)  CT subtransitoire saturée (X"q) (%)  17.9  CT subtransitoire (T"q) (ms)  CT subtransitoire (T"q) (ms)  CT subtransitoire (T"q) (ms)  R. homopolaire non saturée (Xo) (%)  CT de l'induit (Ta) (ms)  CT de l'induit (Ta) (ms)  COurant d'excitation à vide (io) (A)  Courant d'excitation en charge (ic) (A)  Tension d'excitation en charge (uc) (V)  Temps de réponse (Delta U = 20%  Indice de protection  Technologie  R. longitudinale transitoire acturée (X'd) (%)  CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms)  R. longitudinale transitoire acturée (X'd) (%)  CT subtransitoire (T"d) (ms)  CT de l'induit (Ta) (ms)  CT de l'induit (Ta) (ms)  Courant d'excitation en charge (uc) (V)  63  CT subtransi	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ш	CT transitoire à vide (T'do) (ms)	3210
Classe T° en secours 27°C  Régulation AVR  Distorsion Harmonique Totale à vide Distorsion Harmonique Totale en Charge DHT (%)  Forme d'onde : NEMA = TIF  Forme d'onde : CEI = FHT  Nombre de paliers  Accouplement  Régulation de tension à régime établi (+/- %)  Temps de réponse (Delta U = 20%  transitoire) (ms)  Indice de protection  Technologie  CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms)  R. longitudinale subtransitoire saturée (X"d) (%)  R. longitudinale subtransitoire saturée (X"d) (%)  CT subtransitoire (T"d) (ms)  25  R. transversale subtransitoire saturée (X"q) (%)  17.9  CT subtransitoire (T"q) (ms)  23  R. homopolaire non saturée (Xo) (%)  R. inverse saturée (X2) (%)  CT de l'induit (Ta) (ms)  Courant d'excitation à vide (io) (A)  Tension d'excitation en charge (ic) (A)  Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.) (kVA)  Indice de protection  IP 23  Sans bague ni balai  Dissipation de chaleur (W)  Dissipation de chaleur (W)			R. longitudinale transitoire saturée (X'd) (%)	26.40
Régulation AVR  Distorsion Harmonique Totale à vide DHT (%)  Distorsion Harmonique Totale en charge DHT (%)  Prome d'onde : NEMA = TIF  Forme d'onde : CEI = FHT  Nombre de paliers  Accouplement Régulation de tension à régime établi (+/- %)  Temps de réponse (Delta U = 20%  transitoire) (ms)  Indice de protection  R. longitudinale subtransitoire saturée (X"d) (%)  CT subtransitoire (T"d) (ms)  CT subtransitoire (T"d) (ms)  CT subtransitoire (T"q) (ms)  R. homopolaire non saturée (Xo) (%)  R. inverse saturée (X2) (%)  CT de l'induit (Ta) (ms)  Courant d'excitation à vide (io) (A)  Courant d'excitation en charge (ic) (A)  Tension d'excitation en charge (uc) (V)  Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.) (kVA)  Indice de protection  Technologie  Sans bague ni balai  R. longitudinale subtransitoire saturée (X"d) (%)  CT subtransitoire (T"d) (ms)  R. homopolaire non saturée (X'o) (%)  CT de l'induit (Ta) (ms)  CT de l'induit (Ta) (ms)  Courant d'excitation en charge (ic) (A)  Courant d'excitation en charge (ic) (A)  Courant d'excitation en charge (ic) (A)  Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.)  (kVA)  Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.)  (kVA			CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms)	328
Distorsion Harmonique Totale à vide DHT (%) Distorsion Harmonique Totale en charge DHT (%) Distorsion Harmonique Totale en charge DHT (%) Forme d'onde : NEMA = TIF Forme d'onde : CEI = FHT Nombre de paliers Accouplement Régulation de tension à régime établi (+/- %) Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms) Indice de protection Technologie  Sans bague ni balai  CT subtransitoire (T"d) (ms) R. transversale subtransitoire saturée (X"q) (%) T. Sans bague ni balai  CT subtransitoire (T"d) (ms) R. transversale subtransitoire saturée (X"q) (%) T. Sans bague ni balai  CT subtransitoire (T"d) (ms) R. transversale subtransitoire saturée (X"q) (%) T. Sans bague ni balai  CT subtransitoire (T"d) (ms) R. transversale subtransitoire saturée (X"q) (%) T. Sans bague ni balai  CT subtransitoire (T"d) (ms) R. transversale subtransitoire saturée (X"q) (%) T. Sans bague ni balai  CT subtransitoire (T"d) (ms) R. transversale subtransitoire saturée (X"q) (%) T. Sans bague ni balai  CT subtransitoire (T"d) (ms) R. transversale subtransitoire saturée (X"q) (%) T. Sans bague ni balai  Data d'excitation en charge (X"q) (%) T. Sans bague ni balai  CT subtransitoire (T"d) (ms) R. transversale subtransitoire saturée (X"q) (%) T. Sans bague ni balai  CT subtransitoire (T"d) (ms) R. transversale subtransitoire saturée (X"q) (%) T. Sans bague ni balai  CT subtransitoire (T"q) (ms) R. transversale subtransitoire saturée (X"q) (%) T. Sans bague ni balai  CT subtransitoire (T"q) (ms) R. transversale subtransitoire (T"q) (ms) T. Sans bague ni balai  CT subtransitoire (T"q) (ms) R. transversale subtransitoire (T"q) (ms) T. Sans bague ni balai  CT subtransitoire (T"q) (ms) T. Caurant d'excitation a vide (io) (A) T. Courant d'excitation a vide (io) (A) T. Courant d'excitation a vide (io) (A) T. Sans bague ni balai  CT subtransitoire (T'q) (ms) T. Sans bague ni balai  CT de l'induit (Ta) (ms) T. Courant d'excitation a vide (io) (A) T. Sans bague ni balai  Direct Technologie  CT subtransitoire (T'q) (ms) T. Sans bague ni balai  Direct To subtr			R. longitudinale subtransitoire saturée (X"d) (%)	14.30
DHT (%) Distorsion Harmonique Totale en charge DHT (%) Forme d'onde : NEMA = TIF Forme d'onde : CEI = FHT Nombre de paliers Accouplement Régulation de tension à régime établi (+/- %) Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms) Indice de protection Technologie  P. transversale subtransitoire saturée (X"q) (%) R. transversale subtransitoire saturée (X"q) (%) Tension d'excitation on saturée (X"q) (%) R. homopolaire non saturée (X0) (%) R. inverse saturée (X2) (%) Ten d'induit (Ta) (ms) Tourant d'excitation à vide (io) (A) Tension d'excitation en charge (ic) (A) Tension d'excitation en charge (uc) (V) Tension d'excitation en charge (uc)			CT subtransitoire (T"d) (ms)	25
Distorsion Harmonique Totale en charge DHT (%) Forme d'onde : NEMA = TIF Forme d'onde : CEI = FHT  Nombre de paliers Accouplement Régulation de tension à régime établi (+/- %) Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms) Indice de protection  Technologie  CT subtransitoire (T"q) (ms) R. homopolaire non saturée (Xo) (%) R. inverse saturée (X2) (%) 16.1 CT de l'induit (Ta) (ms) Courant d'excitation à vide (io) (A) Courant d'excitation en charge (ic) (A) Tension d'excitation en charge (uc) (V) Sans bague ni balai  Perte à vide (W) Dissipation de chaleur (W)	DHT (%)	<3.5	R. transversale subtransitoire saturée (X"q) (%)	17.90
Forme d'onde : NEMA = TIF	Distorsion Harmonique Totale en		CT subtransitoire (T"q) (ms)	23
Forme d'onde : CEI = FHT  Nombre de paliers  Accouplement  Régulation de tension à régime établi (+/- %)  Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms) Indice de protection  Technologie  R. inverse saturée (X2) (%)  CT de l'induit (Ta) (ms)  Courant d'excitation à vide (io) (A)  Courant d'excitation en charge (ic) (A)  Tension d'excitation en charge (uc) (V)  Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.) (kVA)  Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%)  Perte à vide (W)  Dissipation de chaleur (W)		<b>~</b> 50	R. homopolaire non saturée (Xo) (%)	2.50
Nombre de paliers  Accouplement  Régulation de tension à régime établi (+/- %)  Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms) Indice de protection  Technologie  1  CT de l'induit (Ta) (ms)  Courant d'excitation à vide (io) (A)  Courant d'excitation en charge (ic) (A)  Tension d'excitation en charge (uc) (V)  63  Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.) (kVA)  Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%)  Perte à vide (W)  Dissipation de chaleur (W)			R. inverse saturée (X2) (%)	16.10
Accouplement  Régulation de tension à régime établi (+/- %)  Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms) Indice de protection  Technologie  Direct  Courant d'excitation à vide (io) (A)  Courant d'excitation en charge (ic) (A)  Tension d'excitation en charge (uc) (V)  Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.) (kVA)  Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%)  Perte à vide (W)  Dissipation de chaleur (W)			CT de l'induit (Ta) (ms)	72
Régulation de tension à régime établi (+/- %) Tension d'excitation en charge (ic) (A) Tension d'excitation en charge (uc) (V) 63  Tension d'excitation en charge (uc) (V) 63  Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.) (kVA) Indice de protection Technologie Sans bague ni balai Dissipation de chaleur (W)  5.30  Defination en charge (ic) (A) 5.30  Démarrage (uc) (V) 63  Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.) (kVA) Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%) 2800 Dissipation de chaleur (W)	•	•	Courant d'excitation à vide (io) (A)	1.40
(+/- %)Tension d'excitation en charge (uc) (V)63Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)1000Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.) (kVA)6500Indice de protectionIP 23Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%)12.5TechnologieSans bague ni balaiPerte à vide (W)2800Dissipation de chaleur (W)1000	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Direct	Courant d'excitation en charge (ic) (A)	5.30
transitoire) (ms) Indice de protection IP 23 Sans bague ni balai  Dissipation de chaleur (W)  DESTINATOR (KVA)  Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%)  Perte à vide (W) Dissipation de chaleur (W)	(+/- %)		Tension d'excitation en charge (uc) (V)	63
Technologie  Sans bague ni balai  Detta o transitoire 4/4 charge-cos Phi 0,8 AR (%)  Perte à vide (W)  Dissipation de chaleur (W)  12.5	Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)			6500
balai Dissipation de chaleur (W) 1000	•		Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%)	12.50
Dissipation de chaleur (W) 1000	Technologie		Perte à vide (W)	28000
Taux de déséquilibre maximum (%) 8		balai	Dissipation de chaleur (W)	10000
			Taux de déséquilibre maximum (%)	8



# X3300C

COFFRET

## **BORNIER**



Le coffret sert de simple bornier pour le raccordement d'une armoire électrique.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

Bouton d'arrêt d'urgence, Bornier de raccordement client, Conformité CE.

## M80, report d'informations



Le coffret M80 possède une double fonctionnalité. Il sert de simple bornier pour le raccordement d'une armoire électrique et de tableau de bord à lecture directe dont les cadrans permettent une surveillance des paramètres de base de votre groupe électrogène.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

Paramètres moteur : Tachymétrie, Compteur horaire, Indicateur température d'eau, Indicateur pression d'huile, Bouton d'arrêt d'urgence, Bornier de raccordement client, Conformité CE.

### TELYS, ergonomique et convivial



Extrêmement polyvalent, le coffret TELYS est complet mais reste très accessible grâce à un travail en profondeur sur l'optimisation de l'ergonomie et de la convivialité. Avec un grand écran de visualisation, des boutons et une molette de défilement, il opte pour la simplicité et met l'accent sur la communication.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

Mesures électriques : Voltmètre, Ampèremètre, Fréquencemètre.

Paramètres moteur : Compteur horaire, Pression d'huile, Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur, Tension batteries.

Alarmes et défauts : Pression d'huile, Température d'eau, Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur, Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence, Niveau fuel.

Ergonomie : Molette de navigation entre les différents menus.

Communication : Logiciel de pilotage et conduite à distance, connexions USB, connexion PC.

Pour plus d'informations sur le produit et ses options, veuillez consulter la documentation commerciale.

## APM802 dédié à la gestion de centrale d'énergie



Le nouveau coffret de contrôle commande APM802 est dédié à la conduite et la surveillance des centrales d'énergie pour les marchés hôpitaux, datacenters, banques, secteur pétrolier et gazier, industries, IPP, location et mines.

Ce coffret est disponible en standard sur tous les groupes électrogènes à partir de 275 Kva destinés à une fonction de couplage. Sur le reste de notre gamme il est en option. L'interaction homme-machine, conçue en collaboration avec une société spécialisée en design d'interaction, facilite la conduite avec un large écran 100% tactile. Le système préconfiguré pour les applications centrales d'énergie dispose d'une fonction inédite de personnalisation conforme à la norme internationale IEC 61131-3. De nouvelles fonctions de communication (automatisme et régulation) améliorent la haute disponibilité des équipements de l'installation.

#### Points forts:

Dédié à la gestion de centrales d'énergie. Ergonomie spécialement étudiée Haute disponibilité des équipements Modularité et pérennité garanties Extension d'installation facilitée

Pour plus d'informations, veuillez consulter la documentation commerciale.